

Flight Planning and the use of the PNPC Animal Rescue Callsign

It is strongly recommended that all volunteer pilots use the PNPC Animal Rescue callsign and file a flight plan when flying a PNPC mission

The PNPC callsign allows NavCanada, airports and FBOs to identify that the flight is made on behalf of PNPC Animal Rescue. We have an agreement in place with NavCanada and numerous airports to waive navigation and landing fees incurred during PNPC flights.

The PNPC designator for flight planning is “PP” followed by the last three digits of the mission number. The mission number will be provided by the Transport Coordinator and is unique to each aircraft on the mission.

The designator can be used for both VFR and IFR flight plans. In section 7 of the flight plan (Aircraft Identification) omit the airplane registration and replace with “PP” + mission number i.e. “PP234”. In section 18 (Other Information) enter the airplane registration i.e. “C-GABC” (the field is called “Remarks” if using fltplan.com).

While talking to ATC (Ground, Tower, Enroute etc.) our callsign telephony is “PAWPRINT” followed by the last three digits of the mission number i.e. “PAWPRINT234” (PAWPRINT two-three-four). For taking off and landing at an un-controlled airport, it is recommended to revert to the aircraft registration while talking to traffic to help them visually identify your aircraft.

The “PP” designator and “PAWPRINT” callsign can only be used if a flight plan has been filed and activated. It can be used for all legs on a PNPC flight, including the dead-head and repositioning flights.

Example:

Relay flight from Ottawa to Winnipeg with a hand over in Thunder Bay.

- Aircraft 1 has mission number 100. They will file as PP100 and use the telephony callsign PAWPRINT100
- Aircraft 2 has mission number 234. They will file as PP234 and use the telephony callsign PAWPRINT234
- Both aircraft can use their respective callsigns for their flights to and from Thunder Bay

Plan de vol et utilisation de l'indicatif d'appel de PNPC Animal Rescue

Il est fortement recommandé que tous les pilotes bénévoles de PNPC Animal Rescue utilisent l'indicatif d'appel, et soumettent un plan de vol lors d'une mission pour PNPC.

L'indicatif d'appel permet à NavCanada, les aéroports et les FBOs d'identifier que le vol est fait pour PNPC Animal Rescue. Nous avons une entente avec NavCanada et plusieurs aéroports pour faire grâce des frais de navigation et atterrissage encourus pendant un vol pour PNPC.

Le désignateur PNPC pour la planification de vol est "PP", suivi de trois chiffres représentant le numéro de mission. Le numéro de mission sera fourni par le Coordonnateur de Transport et est unique pour chaque aéronef participant à une mission.

Le désignateur peut être utilisé pour des plans de vol VFR et IFR. Dans la section 7 du plan de vol (Identification de l'Aéronef) ne pas inscrire l'immatriculation de l'avion mais remplacer par "PP" + numéro de mission i.e. "PP234". Dans la section 18 (Renseignements Divers) spécifier l'immatriculation de l'avion i.e. "C-GABC" (le champ s'appelle "Remarks" si vous utilisez fltplan.com).

Lors de communication pour le contrôle de trafic aérien (sol, tour, en route, etc) notre indicatif d'appel est "PAWPRINT" suivi des trois chiffres du numéro de mission i.e. "PAWPRINT234" (PAWPRINT deux-trois-quatre). Pour décollage et atterrissage à un aéroport sans contrôle, il est recommandé d'utiliser l'immatriculation de l'avion lors de communication aux autres pilotes, ceci est dans le but de les aider à vous identifier.

Le désignateur "PP" et l'indicatif d'appel "PAWPRINT" peuvent être utilisés seulement si un plan de vol a été soumis et activé. Ils peuvent être utilisés pour tous les segments d'un vol PNPC, incluant les vols à vide et les vols de repositionnements.

Exemple :

Vol entre Ottawa et Winnipeg avec un relais à Thunder Bay.

- Appareil 1 a le numéro de mission 100. Il va soumettre un plan de vol comme PP100 et utilisé l'indicatif d'appel PAWPRINT100
- Appareil 2 a le numéro de mission 234. Il va soumettre un plan de vol comme PP234 et utilisé l'indicatif d'appel PAWPRINT234
- Les deux appareils peuvent utiliser leur indicatif d'appel respectif pour leurs vols vers ThunderBay et pour le retour.

PRIORITY / PRIORITÉ ADDRESSEE(S) / DESTINATAIRE(S) << = FF → <input style="width: 500px; height: 30px;" type="text"/> << =	
FILING TIME / HEURE DE DÉPÔT ORIGINATOR / EXPÉDITEUR <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> → <input style="width: 250px; height: 20px;" type="text"/> << =	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR / IDENTIFICATION PRÉCISE DU(DES) DESTINATAIRE(S) ET/OU DE L'EXPÉDITEUR	
3 MESSAGE TYPE / TYPE DE MESSAGE << = (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF - PP234
9 NUMBER / NOMBRE - <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	10 EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT - <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> << =
13 DEPARTURE AERODROME / AÉRODROME DE DÉPART - <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>	TIME / HEURE <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/> << =
15 CRUISING SPEED / VITESSE DE CROISIÈRE - <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	ALTITUDE / LEVEL / NIVEAU - <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/> →
ROUTE / ROUTE <input style="width: 350px; height: 20px;" type="text"/> << =	
16 DESTINATION AERODROME / AÉRODROME DE DESTINATION - <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>	TOTAL EET / DURÉE TOTALE ESTIMÉE DAYS/JOURS HRS MINS <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
SAR HRS MINS <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	ALTN AERODROME / AÉRODROME DE DÉGAGEMENT → <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/>
2ND ALTN AERODROME / 2e AÉRODROME DE DÉGAGEMENT → <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/> << =	
18 OTHER INFORMATION / RENSEIGNEMENTS DIVERS - C-GABC	
><< =	
19 ENDURANCE / AUTONOMIE HRS MINS - E / <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>	PERSONS ON BOARD / PERSONNES À BORD → P / <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
SURVIVAL EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT DE SURVIE POLAR POLAIRE DESERT DÉSERT MARITIME MARITIME JUNGLE JUNGLE → S / P D M J	EMERGENCY RADIO / RADIO DE SECOURS UHF VHF ELT ELT TYPE / TYPE D'ELT → R / U V E <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/>
DINGHIES / CANOTS NUMBER NOMBRE CAPACITY CAPACITÉ COVER COUVERTURE COLOUR COULEUR → D / <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> → <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> → C → <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/> << =	JACKETS / GILETS DE SAUVETAGE LIGHT LAMPES FLUORES FLUORES UHF VHF → J / L F U V
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF → A / <input style="width: 200px; height: 20px;" type="text"/>	WHEELS ROUES SEAPLANE HYDRAVION SKIS AMPHIBIAN AMPHIBIE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
REMARKS / REMARQUES → N / <input style="width: 450px; height: 20px;" type="text"/> << =	
AN ARRIVAL REPORT WILL BE FILED WITH / UN COMPTE RENDU D'ARRIVÉE SERA NOTIFIÉ À : <input style="width: 550px; height: 20px;" type="text"/>	
NAME AND PHONE NUMBER OR ADDRESS OF PERSONS(S) OR COMPANY TO BE NOTIFIED IF SEARCH AND RESCUE ACTION INITIATED / NOM ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE OU ADRESSE DE LA (DES) PERSONNE(S) OU COMPAGNIE À AVISER SI DES RECHERCHES SONT ENTREPRISES <input style="width: 550px; height: 20px;" type="text"/>	
PILOT-IN-COMMAND / PILOTE COMMANDANT DE BORD → C / <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>	PILOT'S LICENCE NO. / N° DE LICENCE DU PILOTE <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/> ><< =
FILED BY / DÉPOSÉ PAR <input style="width: 200px; height: 20px;" type="text"/>	SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS / ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES